



# COMUNE di SERMONETA

(Provincia di Latina)

## **ORIGINALE DELLA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE**

N° **50** Del **31-07-2018**

**OGGETTO:** *Classificazione della rete stradale comunale ai sensi del D. Lgs 285/1992.*

L'anno **DUEMILADICIOTTO** il giorno **TRENTUNO** del mese di **LUGLIO** alle ore **10:30** e seguenti, a Sermoneta nella Residenza Municipale, si è riunito il Consiglio Comunale in **SEDUTA DI PRIMA CONVOCAZIONE**, nella seguente composizione.

<i>Consigliere Comunale</i>	<i>Pres.</i>	<i>Ass.</i>	<i>Consigliere Comunale</i>	<i>Pres.</i>	<i>Ass.</i>
<i>DAMIANO CLAUDIO</i>	P		<i>MARCELLI MARIA</i>	P	
<i>GIOVANNOLI GIUSEPPINA</i>	P		<i>MONTECHIARELLO GILBERTO</i>	P	
<i>TORELLI LUIGI</i>	P		<i>APRILE ANTONIO</i>	P	
<i>DI LENOLA ANTONIO</i>	P		<i>CARGNELUTTI PAOLO</i>	A	
<i>BATTISTI MAURO</i>	P		<i>AGOSTINI EMANUELE</i>	P	
<i>DE SANTIS FIORE</i>	P		<i>SCARSELLA ANTONIO</i>	P	
<i>CENTRA ANNAROSA</i>	P				
				<b>12</b>	<b>1</b>
<b>Assegnati: n° 12 + 1 (Sindaco)</b>					

Accertata la legalità del numero dei presenti, il **PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ANTONIO SCARSELLA** da inizio alla discussione sull'argomento.

Alla seduta partecipa il **VICE SEGRETARIO COMUNALE Dott.ssa UMBERTA PEPE**

La Seduta è pubblica.

LA PRESENTE DELIBERAZIONE È STATA PUBBLICATA CON REPERTORIO N° **1067** DEL **06-08-2018**

In prosecuzione di seduta constatata la presenza di undici (11) Consiglieri Comunali, oltre il Sindaco, Il Presidente del Consiglio Comunale, Scarsella Antonio cede la parola al Sindaco quale delegato all'urbanistica a relazionare sulla proposta di deliberazione relativa al "classificazione della rete stradale comunale ai sensi del D.Lgs.285/1992.-

Il Sindaco invita a relazionare sul punto il presidente della commissione urbanistica Consigliere Comunale Antonio Aprile, il quale illustra la proposta con l'allegata relazione.

Apertasi la discussione tra i Consiglieri Comunali presenti.

Il Consigliere Montechiarelo si dichiara favorevole in quanto precedentemente come assessore ai lavori pubblici ha lavorato a questa proposta. La delibera è però monca in quanto cambia la classificazione solo delle strade di tipo F Vicinali. Pochissime sono le strade interessate. Il nostro lavoro andava completato con l'acquisizione al patrimonio comunale di molte strade. Operazione che non è stata conclusa. Votiamo comunque sì.

Il Consigliere Agostini ritiene che non è una questione di paternità del provvedimento. L'importante è fare le cose. Condivido che dopo 50 anni ci troviamo a deliberare una riclassificazione della rete viaria. Troppe situazioni di strade private (Serbatoio, delle Noci...) per le quali deve essere trovato un modo legale per acquisirle al patrimonio del comune. Questo consiglio comunale deve impegnarsi in tal senso. La commissione urbanistica può intraprendere lo studio per la soluzione di questa situazione.

Il consigliere Aprile: in commissione urbanistica ci siamo avviati per dare soluzione al problema.

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

**PREMESSO** che l'attuale normativa prevede che i Comuni procedano alla Classificazione delle strade e a trovare forme di gestione che consentano il mantenimento delle stesse;

**VISTO** il D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada" ed in particolare il disposto di cui: all'art. 2, le strade sono classificate sulla base delle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali, nei seguenti tipi:

*comma 2.*

*A – AUTOSTRADE;*

*B – STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI;*

*C – STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE;*

*D – STRADE URBANE DI SCORRIMENTO;*

*E – STRADE URBANE DI QUARTIERE;*

*F – STRADE LOCALI;*

*Fbis – ITINERARI CICLOPEDONALI.*

*comma 3.*

*Le strade di cui al comma 2, devono avere le seguenti caratteristiche minime:*

*A - AUTOSTRADA: strada extraurbana o urbana a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e di accessi privati, dotata di recinzione e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tracciato, riservata alla circolazione di talune*

categorie di veicoli a motore e contraddistinta da siti segnali di inizio e fine. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio ed aree di parcheggio, entrambe con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

*B - STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia e banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso, con accessi alle proprietà laterali coordinati, contraddistinta dagli appositi segnali di inizio e fine, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore; per eventuali altre categorie di utenti devono essere previsti opportuni spazi. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio, che comprendano spazi per la sosta, con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.*

*C - STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine.*

*D - STRADA URBANA DI SCORRIMENTO: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchina pavimentata a destra e marciapiedi, con le eventuali intersezioni a raso semaforizzate; per la sosta sono previste apposite aree o fasce laterali esterne alla carreggiata, entrambe con immissioni ed uscite concentrate.*

*E - STRADA URBANA DI QUARTIERE: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.*

*F - STRADA LOCALE: strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata ai fini di cui al comma 1 non facente parte degli altri tipi di strade.*

comma 6.

Le strade extraurbane di cui al comma 2, lettere B e C, si distinguono in:

A - STATALI, quando:

- a) costituiscono le grandi direttrici del traffico nazionale;
- b) congiungono la rete viabile principale dello Stato con quelle degli Stati limitrofi;
- c) congiungono tra loro i capoluoghi di regione ovvero i capoluoghi di provincia situati in regioni diverse, ovvero costituiscono diretti ed importanti collegamenti tra strade statali;
- d) allacciano alla rete delle strade statali i porti marittimi, gli aeroporti, i centri di particolare importanza industriale, turistica e climatica;
- e) servono traffici interregionali o presentano particolare interesse per l'economia di vaste zone del territorio nazionale.

*B - REGIONALI, quando allacciano i capoluoghi di provincia della stessa regione tra loro o con il capoluogo di regione ovvero allacciano i capoluoghi di provincia o i comuni con la rete statale se ciò sia particolarmente rilevante per ragioni di carattere industriale, commerciale, agricolo, turistico e climatico.*

*C - PROVINCIALI, quando allacciano al capoluogo di provincia capoluoghi dei singoli comuni della rispettiva provincia o più capoluoghi di comuni tra loro ovvero quando allacciano alla rete statale o regionale i capoluoghi di comune, se ciò sia particolarmente rilevante per ragioni di carattere industriale, commerciale, agricolo, turistico e climatico.*

*D - COMUNALI, quando congiungono il capoluogo del comune con le sue frazioni o le frazioni fra loro, ovvero congiungono il capoluogo con la stazione ferroviaria, tranviaria o automobilistica, con un aeroporto o porto marittimo, lacuale o fluviale, interporti o nodi di scambio intermodale o con le località che sono sede di essenziali servizi interessanti la collettività comunale. Ai fini del presente codice le strade vicinali sono assimilate alle strade comunali.*

comma 7.

Le strade urbane di cui al comma 2, lettere D, E e F, sono sempre comunali quando siano situate nell'interno dei centri abitati, eccettuati i tratti interni di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione non superiore a diecimila abitanti.

PRESO ATTO che, ai sensi degli artt. 3 e 4 del Decreto Legislativo 30 Aprile 1992, n. 285 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada" e art. 5 del D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495 e s.m.i., con Deliberazione di G.M. n. 588 del 04.11.1993 e successivi verbali di delimitazione del 07.06.1996, il Comune di Sermoneta ha delimitato i "Centri Abitati" ricadenti nel territorio comunale, lungo le S.P. n. 12 (Le Pastine), n. 22 (Braccio Sud Sermoneta) e n. 24 (Monticchio);

VISTE e RICHIAMATE le seguenti Delibere:

1. D.G.C. n. 106 del 24 Maggio 2001 – Presa d'atto di verbali di delimitazione delle SS.PP ricadenti nei centri abitati come delimitati dal Comune di Sermoneta ai sensi del D.Lgs 30 Aprile 1992, n. 285;
2. D.G.R. n. 97 del 22.09.2015 – Adeguamento delimitazione traversa interna del Centro Abitato, ai sensi del vigente art. 4 del D.Lgs 30 Aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e dell'art. 5 comma 4 del D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495 e s.m.i., inerente la S.P. n. 22 Braccio Sud Sermoneta, ricadente all'interno dei Centri abitati del Comune di Sermoneta, più precisamente nelle Località "Bivio di Doganella" e "Sermoneta Scalo";
3. D.G.R. n. 98 del 22.09.2015 – Adeguamento delimitazione traversa interna del Centro Abitato, ai sensi del vigente art. 4 del D.Lgs 30 Aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e dell'art. 5 comma 4 del D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495 e s.m.i., inerente la S.P. n. 12 Le Pastine, ricadente all'interno dei Centri abitati del Comune di Sermoneta, più precisamente nelle Località "Carrara e Bivio di Doganella";
4. D.G.R. n. 99 del 22.09.2015 – Adeguamento delimitazione traversa interna del Centro Abitato, ai sensi del vigente art. 4 del D.Lgs 30 Aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e dell'art. 5 comma 4 del D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495 e s.m.i., inerente la S.P. n. 24 Monticchio, ricadente all'interno del territorio del Comune di Sermoneta, in seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al Regolamento di Attuazione N.C.D.S. (D.P.R. 16 Settembre 1996, n. 610 e s.m.i.);

VISTA la Delibera di Consiglio Comunale n. 4 del 18 Febbraio 2008 recante ad oggetto: "Acquisizione tratti di strade provinciali. Determinazioni";

PRESO ATTO del Decreto del Presidente della Regione Lazio del 15 Dicembre 2017, n. T00285 relativo alla "Declassificazione da strada provinciale e contestuale classificazione a strada comunale dei seguenti tratti di strade: S.P. "Le Pastine" dal km. 7+880 al km. 8+575, S.P. "Dell'Irto" dal km. 0+000 al km. 1+049 e della S.P. "Monticchio" dal km. 1+715 al km. 2+888, ricadenti nel territorio del Comune di Sermoneta (LT);

RILEVATO che hai fini della Classificazione delle Strade è indispensabile suddividere le Strade di Tipo "F" in Strade "Locali" (FL) e Strade "Vicinali" (FV) anche in relazione di quanto disposto dall'art. 16 del D. Lgs n. 285/92 e dell'art. 26 del D.P.R. n. 495/92;

RICORDATO che in attuazione degli artt. 51-54 e s.m.i. della L. 2248/1865, nonché delle disposizioni di cui al D. L. Lgt. 1446/1918, il Comune, anche nei casi di assenza di costituzione di consorzi coattivi, può concorrere ai sensi di legge alla manutenzione straordinaria, sistemazione e ricostruzione di strade vicinali ad uso pubblico, ove ricorrano particolari condizioni dello stato dei luoghi e delle esigenze di tutela del pubblico interesse e che il Comune partecipa alle spese, per le finalità di cui al comma 1, per una quota ricompresa tra il 20% ed il 50% del totale dell'intervento previa verifica delle disponibilità di risorse di bilancio;

VISTA la consistenza della rete della viabilità vicinale, desunta dalle mappe catastali e dalle rilevazioni finalizzate alla classificazione della rete stradale dell'intero territorio comunale;

RITENUTO così opportuno classificare le "Strade vicinali" in due categorie così costituite:

- A) Strade vicinali "ad uso pubblico" costituite dalla rete di strade vicinali che possiedono i requisiti di uso viario pubblico riconosciuti dalla giurisprudenza ovvero:
- il passaggio esercitato da una collettività di persone qualificate dall'appartenenza ad un gruppo territoriale;
  - la concreta idoneità del bene a soddisfare esigenze di carattere generale, anche per il collegamento con la pubblica via;
  - un titolo valido a sorreggere l'affermazione del diritto di uso pubblico, che può

anche identificarsi nella protrazione dell'uso da tempo immemorabile;

individuate secondo tali criteri ed elencate, salvo successivi specifici aggiornamenti, nel documento tecnico di sintesi riportante le caratteristiche di uso e lo stato manutentivo dei casi oggetto di valutazione ai fini dell'attribuzione dell'uso pubblico (allegato 1).

B) Strade vicinali "ad uso privato": comprendendo in tale rete tutte le residue strade vicinali ricomprese nella rilevazione effettuata;

PRESO ATTO che le strade di cui alla lettera A (**tipo A**), gravate da rilevante libero accesso pubblico veicolare, saranno gestite nelle more della costituzione del relativo consorzio con interventi manutentivi anche a carico dell'Amministrazione comunale nei limiti delle disponibilità finanziarie al fine di garantire nell'interesse pubblico condizioni minime di sicurezza e transitabilità e comunque nei limiti delle quote percentuali sopra espresse; su tali viabilità l'Amministrazione opera le funzioni di controllo e tutela secondo le relative disposizioni del Codice della Strada;

PRESO ATTO come la funzione residua tutelata della presente delibera sulle strade di cui alla lettera B (**tipo B**), risponda a una esigenza di uso collettivo di ordine minore e che l'obiettivo di tutela di tali funzioni determini per tali strade l'eventuale opportunità di limitarne il transito veicolare motorizzato consentendolo solo a servizio delle proprietà frontiste, ai mezzi di soccorso, facendo salvi eventuali diritti di terzi;

PRESO ATTO per quanto sopra che tale funzione non determina l'opportunità di prevedere impegno di risorse ai fini manutentivi fatte salve motivate locali condizioni di eccezionalità comunque individuate da specifici provvedimenti;

CONSIDERATO che in mancanza di espressa classificazione di una via privata nell'elenco delle strade vicinali l'esercizio dei poteri di tutela del Sindaco è condizionato al preventivo accertamento dell'uso pubblico della strada;

VERIFICATI gli strumenti urbanistici attualmente vigenti del Comune di Sermoneta;

PRESO ATTO che, sulla base di quanto previsto e stabilito dal Codice della Strada D. Lgs 30 Aprile 1992, n. 285, dal Regolamento di Esecuzione e Attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. del 16 Dicembre 1992, n. 495 e dai sopra richiamati atti, l'Area 3 ha provveduto alla redazione dei documenti finalizzati alla Classificazione della Rete Stradale dell'intero territorio Comunale costituiti dai seguenti elaborati:

1. Relazione Tecnica (Allegato 1);
2. Elaborato grafico: Classificazione Amministrativa di tutto il territorio (Allegato 2);
3. Elaborato grafico: Classificazione Tecnico-Funzionale di tutto il territorio (Allegato 3);
4. Elaborato grafico: Classificazione Amministrativa Stralcio Borgata Monticchio (Allegato 4);
5. Elaborato grafico: Classificazione Tecnico-Funzionale Stralcio Borgata Monticchio (Allegato 5);
6. Elaborato grafico: Classificazione Amministrativa Stralcio Borgata Sermoneta Scalo (Allegato 6);
7. Elaborato grafico: Classificazione Tecnico-Funzionale Stralcio Borgata Sermoneta Scalo (Allegato 7);
8. Elaborato grafico: Classificazione Amministrativa Stralcio Borgata Carrara - Pontenuovo (Allegato 8);
9. Elaborato grafico: Classificazione Tecnico-Funzionale Stralcio Borgata Carrara - Pontenuovo (Allegato 9);
10. Elaborato grafico: Classificazione Amministrativa Stralcio Borgata Piazza Lunga (Allegato 10);

11. Elaborato grafico: Classificazione Tecnico-Funzionale Stralcio Borgata Piazza Lunga (Allegato 11);
12. Elaborato grafico: Classificazione Amministrativa Stralcio Centro Storico (Allegato 12);
13. Elaborato grafico: Classificazione Tecnico-Funzionale Stralcio Centro Storico (Allegato 13);

VISTO il parere favorevole del Responsabile dell'Area 3<sup>^</sup> – Tecnica, Manutentiva, Ambientale per gli aspetti tecnici espresso ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18.8.2000 n. 267;

Si procede a votazione con il seguente risultato proclamato dal Presidente del Consiglio Comunale:

presenti 12,  
votanti 12  
favorevoli 12  
contrari 0  
astenuti 0

## DELIBERA

- 1) Di DARE ATTO che, le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) di APPROVARE, ai sensi del Codice della Strada D. Lgs 30 Aprile 1992, n. 285 e del Regolamento di Esecuzione e Attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. del 16 Dicembre 1992, n. 495, la "**Classificazione della Rete Stradale dell'intero territorio Comunale**" come individuata e rappresentata negli elaborati redatti dal personale dell'Area 3<sup>^</sup> ed elencati nella parte narrativa del presente atto;
- 3) di STABILIRE che:
  - a) con successivi atti dei Responsabili di Area competenti, saranno regolamentate sulle strade classificate quali "Strade Vicinali Private ad uso Privato" eventuali limitazioni al transito veicolare motorizzato consentendolo solo a servizio delle proprietà frontiste, ai mezzi di soccorso, facendo salvi eventuali diritti di terzi;
  - b) venga dato corso a tutti i provvedimenti e atti conseguenti alla adozione della presente delibera.

### IL CONSIGLIO COMUNALE

Con successiva votazione per alzata di mano proclamata dal Presidente del Consiglio comunale:

presenti 12,  
votanti 12  
favorevoli 12  
contrari 0  
astenuti 0

## DELIBERA

- 4) Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibili ai sensi dell'art. 134 del Dlgs 267/00 e s.m.i.



Il presente verbale viene sottoscritto come segue:

**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**  
*ANTONIO SCARSELLA*

---

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE**  
*Dott.ssa UMBERTA PEPE*

---

---

**PARERE TECNICO**

*(ARTT. 125 E 135 D.LGS. 18/08/2000 N° 267)*

**IL RESPONSABILE DELL'AREA** per quanto concerne la **Regolarita' tecnica** esprime parere:

- FAVOREVOLE

**IL RESPONSABILE DELL'AREA**  
*RICCARDO IANIRI*

---

---

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

*(ART. 124 D.LGS. 18/08/2000 N° 267)*

N° 1067 del Registro delle Pubblicazioni

Certifico io sottoscritto Segretario Comunale su conforme dichiarazione del Messo, che copia del presente verbale è stato pubblicato il giorno 06-08-2018 all'Albo pretorio ove rimarrà esposto per 15 giorni consecutivi.

Sermoneta, lì 06-08-2018

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE**  
*Dott.ssa UMBERTA PEPE*

---

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ**

*(ARTT. 134 D.LGS. 18/08/2000 N° 267)*

La suestesa deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi del 4° comma dell'art. 134 D.Lgs. 18/08/2000 n° 267, in data \_\_\_\_\_.

Sermoneta lì, 17-08-2018

**IL VICE SEGRETARIO COMUNALE**  
*Dott.ssa UMBERTA PEPE*

---